

山形駅利用通学生に対する時差通学について その2

2020.5.15

1 グループ分け

| No. | 学校名 | 該当週 | | | 備 考 |
|-----|-------|--------------------------------|------------------|--------------------|-----|
| | | 5/25~30 6/15~19 7/6~7/10 | 6/1~5 6/22~26 | 6/8~12 6/29~7/3 | |
| | | パターンⅠ | パターンⅡ | パターンⅢ | |
| 1 | 山形東 | A | B | B | |
| 2 | 山形南 | C | A | B | |
| 3 | 山形西 | A | C | A | |
| 4 | 山形北 | C | A | A | |
| 5 | 山形工業 | C | B | A | |
| 6 | 山形中央 | B | C | A | |
| 7 | 山形商業 | B | A | C | |
| 8 | 山形城北 | A | C | B | |
| 9 | 山形学院 | A | A | C | |
| 10 | 日大山形 | B | B | B | B固定 |
| 11 | 山形明正 | C | A | A | |
| 12 | 山本学園 | B | B | A | |
| 13 | 東海大山形 | B | B | B | B固定 |

2 利用列車

| | |
|-------|------------------------------------|
| Aグループ | 奥羽:(上り)6:56着・7:35着 (下り)6:51着・7:31着 |
| | 左沢:(上り)6:53着・7:30着 |
| Bグループ | 奥羽:(上り)7:47着・8:33着 (下り)8:07着 |
| | 左沢:(上り)7:30着・8:06着 |
| Cグループ | 奥羽:(上り)8:48着・9:25着 (下り)8:51着 |
| | 左沢:(上り)8:51着・9:35着 |

山形駅利用通学生に対する時差通学について その3 (7月～8月期)

2020.6.12

1 グループ分け

| No. | 学校名 | 該当週 | | | | | | 備考 | |
|-----|-------|----------|-----------|-----------|-----------|---------|-----------|----|-----------|
| | | 7/6～7/10 | 7/13～7/17 | 7/20～7/24 | 7/27～7/31 | 8/3～8/7 | 8/11～8/14 | | 8/17～8/21 |
| | | パターンⅠ | パターンⅡ | パターンⅢ | パターンⅣ | パターンⅡ | | | パターンⅢ |
| 1 | 山形東 | A | B | B | C | B | 時差登校はなし | B | |
| 2 | 山形南 | C | A | B | A | A | | B | |
| 3 | 山形西 | A | C | A | A | C | | A | |
| 4 | 山形北 | C | A | A | C | A | | A | |
| 5 | 山形工業 | C | B | A | C | B | | A | |
| 6 | 山形中央 | B | C | A | B | C | | A | |
| 7 | 山形商業 | B | A | C | B | A | | C | |
| 8 | 山形城北 | A | C | B | A | C | | B | |
| 9 | 山形学院 | A | A | C | A | A | | C | |
| 10 | 日大山形 | B | B | B | B | B | | B | B固定 |
| 11 | 山形明正 | C | A | A | C | A | | A | |
| 12 | 山本学園 | B | B | A | B | B | | A | |
| 13 | 東海大山形 | B | B | B | B | B | | B | B固定 |

2 利用列車

| | |
|-------|------------------------------------|
| Aグループ | 奥羽:(上り)6:56着・7:35着 (下り)6:51着・7:31着 |
| | 左沢:(上り)6:53着・7:30着 |
| Bグループ | 奥羽:(上り)7:47着・8:33着 (下り)8:07着 |
| | 左沢:(上り)7:30着・8:06着 |
| Cグループ | 奥羽:(上り)8:48着・9:25着 (下り)8:51着 |
| | 左沢:(上り)8:51着・9:35着 |

○パターンⅠの週

| グループ | JR路線 | 利用者数 | 1車両定員 | 車両数 | 乗車総数 | 乗車率 |
|-------|------|------|-------|-----|------|-------|
| Aグループ | 奥羽上り | 773 | 130 | 8 | 1040 | 0.74 |
| | 奥羽下り | 223 | 130 | 6 | 780 | 0.29 |
| | 左沢 | 631 | 100 | 7 | 700 | 0.90* |
| Bグループ | 奥羽上り | 854 | 130 | 10 | 1300 | 0.66 |
| | 奥羽下り | 402 | 130 | 4 | 520 | 0.77 |
| | 左沢 | 452 | 100 | 7 | 700 | 0.65 |
| Cグループ | 奥羽上り | 586 | 130 | 6 | 780 | 0.75 |
| | 奥羽下り | 196 | 130 | 4 | 520 | 0.38 |
| | 左沢 | 299 | 100 | 4 | 400 | 0.75 |

○パターンⅡの週

| グループ | JR路線 | 利用者数 | 1車両定員 | 車両数 | 乗車総数 | 乗車率 |
|-------|------|------|-------|-----|------|------|
| Aグループ | 奥羽上り | 847 | 130 | 8 | 1040 | 0.81 |
| | 奥羽下り | 281 | 130 | 6 | 780 | 0.36 |
| | 左沢 | 451 | 100 | 7 | 700 | 0.64 |
| Bグループ | 奥羽上り | 836 | 130 | 10 | 1300 | 0.64 |
| | 奥羽下り | 327 | 130 | 4 | 520 | 0.63 |
| | 左沢 | 451 | 100 | 7 | 700 | 0.64 |
| Cグループ | 奥羽上り | 530 | 130 | 6 | 780 | 0.68 |
| | 奥羽下り | 213 | 130 | 4 | 520 | 0.41 |
| | 左沢 | 314 | 100 | 4 | 400 | 0.79 |

○パターンⅢの週

| グループ | JR路線 | 利用者数 | 1車両定員 | 車両数 | 乗車総数 | 乗車率 |
|-------|------|------|-------|-----|------|------|
| Aグループ | 奥羽上り | 778 | 130 | 8 | 1040 | 0.75 |
| | 奥羽下り | 339 | 130 | 6 | 780 | 0.43 |
| | 左沢 | 428 | 100 | 7 | 700 | 0.61 |
| Bグループ | 奥羽上り | 984 | 130 | 10 | 1300 | 0.76 |
| | 奥羽下り | 353 | 130 | 4 | 520 | 0.68 |
| | 左沢 | 532 | 100 | 7 | 700 | 0.76 |
| Cグループ | 奥羽上り | 451 | 130 | 6 | 780 | 0.58 |
| | 奥羽下り | 129 | 130 | 4 | 520 | 0.25 |
| | 左沢 | 256 | 100 | 4 | 400 | 0.64 |

○パターンⅣの週

| グループ | JR路線 | 利用者数 | 1車両定員 | 車両数 | 乗車総数 | 乗車率 |
|-------|------|------|-------|-----|------|------|
| Aグループ | 奥羽上り | 860 | 130 | 8 | 1040 | 0.83 |
| | 奥羽下り | 223 | 130 | 6 | 780 | 0.29 |
| | 左沢 | 514 | 100 | 7 | 700 | 0.73 |
| Bグループ | 奥羽上り | 854 | 130 | 10 | 1300 | 0.66 |
| | 奥羽下り | 402 | 130 | 4 | 520 | 0.77 |
| | 左沢 | 452 | 100 | 7 | 700 | 0.65 |
| Cグループ | 奥羽上り | 499 | 130 | 6 | 780 | 0.64 |
| | 奥羽下り | 196 | 130 | 4 | 520 | 0.38 |
| | 左沢 | 250 | 100 | 4 | 400 | 0.63 |